

ANNONSE

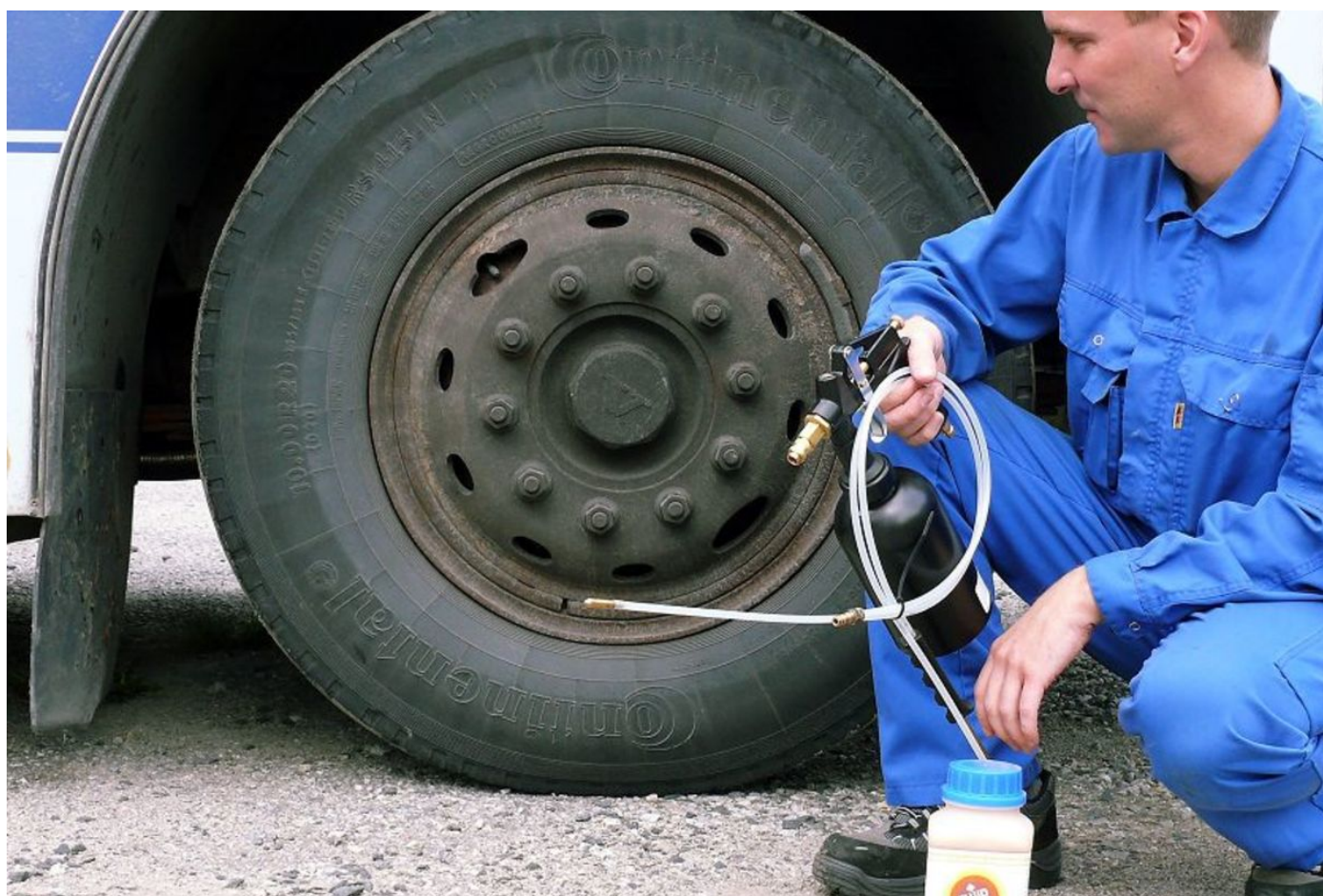


Vi har tenkt på alt.
Også ørene dine.

Nye E-Klasse stasjonsvogn.
Kanskje den mest avanserte bilen noensinne.

> Les mer

Mercedes-Benz
Das Beste oder nichts.



Lanolinolje under bilen

OPPDATERT: 05.NOV.2009 12:40 - PUBLISERT: 22.SEP.2008 12:55

SVEN EMIL REFSETH



lanolinoljen er at den ikke størkner, men har eksepsjonelle krypegenskaper og trekker langt inn i alle falser og kanaler, og blir der uten å bli en stiv klump.

Lanolinoljen blir laget av ullfett/sauedefett og har vært brukt i skipsindustrien i mange år for å konservere og ta vare på metallet for eksempel i ballasttanker. Oljen har vist seg å ha stor motstand mot saltvann.

Varer lenge

– På grunn av de gode rustbeskyttende og ikke minst ruststoppende egenskapene, kom også det miljøvennlige stoffet bilentusiaster for øre. Spesielt i veterankretser gikk ryktene om de gode og varige egenskapene. Oljen kryper, er meget gjennomtrengende, driver vekk fukt, tørker ikke ut og passer meget effektivt på at ikke påbegynt rust får utvikle seg videre. Stoffet skal trekke langt inn i falser og rustporer. Oljen er et rent naturprodukt løsemiddelfritt og ikke helseskadelig, sier Olav Johannessen Rettedal, som forhandler stoffet i sin bilbedrift.

Best på brukte

– På nye biler blir hulrommene automatsprayet med et tynt lag med varm voks. Det er effektiv behandling på biler som ikke har en kilometer ute på veien, men fungerer dårligere på godt brukte for ikke å si gamle biler, sier sekretæren i Gammelbilens Venner, Per Eiene, bilmann og veteranbilelsker.



nanomennene utøver enkel grunning. Derfor har de fleste nanomenn allerede begynt å ruste innvendig i falsene. Du kan ofte ikke se det fra utsiden og karosseriet virker intakt. Men her blir det feil å bruke voksbaserte midler, disse stoffene er ikke nok penetrerende og legger seg bare oppå rusten. Rusten blir da ikke stoppet, og det ruster videre under vokssjiktet. Dessuten har alle disse midlene en høy andel av løsemidler. Løsemidlene vil etter hvert fordampe slik at voksen kan herde, danne sprø hinne og sprekke i overflaten.

Fra USA

Det nye naturvennlige antirustmiddelet kom til Europa, og spesielt Tyskland, fra USA. En bilentusiast fra Trøndelag importerte stoffet til Norge. Det blir solgt fra Midt-Norge og nå også fra Sør-Rogaland.

sven.emil.refseth@aftenbladet.no

ANNONSE

net on net
Lagershop

10. november
Kvadrat, Sandnes

GARANTERT
RETT FRA LAGERHYLLA